



La 42500 -42500I es una batería de alto rendimiento, gracias a la nueva tecnología de aleación plomo-calcio-calcio y con electrolito líquido diseñada específicamente para uso automotriz y maquinarias



Especificaciones

Voltaje Normal (V)	12
Largo (cm)	23.3
Ancho (cm)	17.4
Alto (cm)	17.2
Capacidad (Ah)	40
Capacidad de Arranque a 0 °C (A)	400
Capacidad de Arranque a 26 °C (A)	480
Capacidad de Reserva (min)	60
N° Placas	7

C4

Con calidad **C4** por su tecnología de aleación **plomo-calcio-calcio**, nuestras baterías no requieren una revisión periódica. Se recomienda hacer una revisión general del sistema eléctrico y la batería cada tres meses. Es importante revisar el correcto funcionamiento del sistema eléctrico para garantizar una larga vida útil de la batería.

Características:

- Rejillas de aleación plomo-calcio-calcio de alta calidad.
- Placas positivas con diseño radial para mayor distribución de corriente en el arranque.
- Pasta de alta calidad, preparada con plomo de alta pureza para soportar grandes esfuerzos
- Placas ensobradas con separadores de alta calidad.
- Capacidad de reserva de electrolito por celda.
- Caja y cubierta de polipropileno de alta resistencia a los golpes y temperaturas.
- Taponés con cámara de condensación para mayor seguridad.
- Terminales de borne de plomo.
- Batería NORMAL (borne positivo a la derecha) / Batería INVERTIDA (borne positivo a la izquierda).
- Garantía efectiva por 1 año.

Principales aplicaciones

- Vehículos y maquinarias con sistemas de carga.
- Ver nuestro manual de aplicaciones www.bateriaselektra.com

Recomendaciones de uso

- En caso de no instalar la batería de inmediato se recomienda recargar la misma pasados los 90 días de la fecha de compra.
- Si instala la batería en un vehículo o maquinaria que no tiene uso diario se recomienda desconectar los terminales para evitar descarga prematura; en su defecto prender el motor al menos una vez por semana por unos 10 minutos.
- No acercar fuego o fuentes de calor excesivo a la batería.
- Limpiar periódicamente los polos y terminales de la batería, esto alargará su vida útil
- El líquido adentro de su batería contiene una mezcla de agua destilada y ácido sulfúrico, tener precaución del contacto con la piel, ojos o prendas de vestir, en caso de contacto lavar con una disolución de agua y bicarbonato de sodio

